

Einige Konstruktionsprinzipien aus dem Maschinenbau wie sie auch für GDS gelten sollen hier noch als Beispiele für den anzustrebenden "Modelbau" angeführt werden:

- Ein Schwungrad kann mit einer Stiftschraube, einem Stift auf der Welle befestigt werden.
- Das Schwungrad kann jedoch auch wie im Original mit einem Nasenkeil befestigt werden.
- Das Pleuelstangenauge für den Kurbelzapfen kann durch eine Bohrung in der Pleuelstange, oder noch mit einer zusätzlichen Lagerbuchse gefertigt werden.
- Es kann aber auch ein zweiteiliges Lager mit nachstellbaren Lagerschalen, die vielleicht noch mit Weißmetall ausgekleidet sind und durch einen Rundkeil zusammengepresst sind, angefertigt werden.
- Auf die Verwendung von Rohrverschraubungen und Gewindearmaturen beim Modell kann verzichtet werden, wenn die Originalnennweite so groß ist, dass im Original grundsätzlich Flanscharmaturen zum Einsatz kommen.
- Es ist möglich z.B. einen Zylinderdeckel in den Zylinder einzupressen, oder aber ihn mit Modellschrauben zu befestigen. Die Grenze liegt hierfür z.Z. bei Modellschrauben der Größe M 0.6. Die hier zu treibende Miniaturisierung wird natürlich aufwendig und teuer.
- Eine weitere Herausforderung ist die Feuerung der Dampfmodelle. Die Grenzen, um die Feuerung so klein als möglich zu bauen sind hingegen noch recht hoch. Hier ist noch einiges zu tun. Die Flamme braucht Raum um gut zu brennen. Meist will "das Feuer" nicht so wie der Konstrukteur es gerne möchte.